

## Tarvittavat osat:

### Aktuaattori

Määrä	Tuote	Osanumero
1	Aktuaattori	77363386 (Delphin osanumero 52421940 FT3)
1	Liitinrunko, sisempi	9454134-1
1	Liitinrunko, ulompi	1355881-1
9	Liitinpinni	928999-1

Liitin sama kuin 2-alueilmastoinnin etupenkkien läppien moottorilla, mutta liittimestä puuttuu kolme pinniä. Aktuaattoria on Delphin osanumerolla myös FT1 ja FT2 versiot. FT1 ei toimi, FT2 ei ole tietoa. Alfan osanumerolla pitäisi tulla oikea.

### Takapaneeli

Määrä	Tuote	Osanumero
	Paneeli, musta	156063094 TAI 156082358
	Peitelevy, musta	156067297
	Paneeli, beige	156063096 TAI 156082360
	Peitelevy, beige	156067299
	Paneeli, harmaa	156063095
	Peitelevy, harmaa	156067298
1	Paneelin johtosarja	60691692
	TAI	
1	Liitinrunko	284389-1
3	Liitinpinni	Ei tiedossa

### Tupakansytytin

Määrä	Tuote	Osanumero
1	Sytyttimen runko	50516539
1	Sytyttimen pesä	51843050
1	Sytytin	60697082
3	Liitinpinni, auton pää	173631-1
1	Tupakansytyttimen johtosarja	Ei tiedossa
	TAI	
1	Liitin, tupakansytyin	Ei tiedossa
3	Liitinpinni, tupakansytytin	Ei tiedossa
	TAI	
1	Kiinalainen 12 V USB socket	
2	Liitinpinni, auton pää	173631-1
2	Liitin, socketin pää	Socketin mukaan

### Yleiset

Määrä	Tuote	Osanumero
	0,5 mm <sup>2</sup> kaapeli	
	1-1,5 mm <sup>2</sup> kaapeli	
2	N. 3x15 mm ruuvi aktuaattorille	

## Keskikonsolin kyynärnojan irrotus

1. Irrota tuhkakuppi poistamalla yläkulmista 2 ruuvia ja vedä tuhkakuppi ulos.
2. Irrota säilytyskotelo työntämällä tuhkakupin aukosta ulospäin. Kotelo on klipsuilla kiinni.
3. Irrota käsijarrun pussi painamalla yläpäästä ja nostamalla irti. Avaa neppari.
4. Irrota vaihdekepin pussi ja muovikehys. Avaa neppari, laita sormet pussin sisään kepin takapuolelle ja nosta sormilla varovasti levyn takareunasta. Klipsukiinnitteinen.
5. Irrota vaihdekepin kehyksen alla olevat kaksi keskimmäistä ruuvia.
6. Irrota kyynärnojan sivussa alhaalla olevat neljä peitelevyä. Peitelevyjen alla on pultit
7. Irrota pultit.
  - a. Takimmaisiiin pääsee helpoiten käsiksi siirtämällä penkin täysin eteen.
  - b. Etummaisiet on hankalammat. Penkki eteen ja ylös helpottaa, jatkovarsi tarpeen
8. Vedä kotelo hieman taakse ja nosta pois
9. Irrota tupakansytyttimen liitin.



Kohta 4. Vaihdekepin pussin irrotus



Konsolin kyynärnojan ruuvien sijainnit

## Verhoilun irrotus

1. Irrota kuskin sivussa polven kohdalla oleva muoviverhoilu vetämällä. Klipsikiinnitys
2. Irrota ratin alapuolella oleva karvainen verhoilu. Irrota kaksi suurta mutteria ja vedä verhoilu pois.

### Aktuaattorin johtosarjan valmistus (liitäntäkaavio myöhemmin)

1. Ota vihreää, oranssia ja mustaa johtoa reilun mittainen pätkä (>1m)
  - a. Liitä johtojen toiseen päähän aktuaattorin liittimen pinnit
2. Ota vihreää, oranssia ja mustaa johtoa, lyhyempi riittää (N. 0,5 m)
  - a. Liitä johtojen molempiin päihin aktuaattorin liittimen pinnit
3. Työnnä irtolaiseen sisempään liitinrunkoon molemmista johdoista toinen pää
  - a. 1. Lyhyt oranssi
  - b. 2. Lyhyt vihreä
  - c. 3. Lyhyt musta
  - d. 4. Pitkä oranssi
  - e. 5. Pitkä vihreä
  - f. 6. Pitkä musta
4. Työnnä liitinrunko ulkokuoreen
5. Niputa liittimen päässä johdot esim. kutistesukalla

### Aktuaattorin asennus

1. Aseta pää polkimiin, katse ylöspäin
2. Vedä takaläppien ohjauksen keltainen vipu ulos kolostaan.
3. Poista keltainen vipu ja sen valkoinen varsi



Takaläppien keltainen vipu ja varsi

4. Kiinnitä äsken valmistettu johtosarja uuteen takaläppien aktuaattoriin
5. Aseta aktuaattori paikalleen liitin eteenpäin. Varmista, että takakulmassa oleva tappi menee paikalleen sekä ruuvien reiät osuvat kohdalleen.
  - a. Tarvittaessa kääntelee takaläppiä irrotetun keltaisen vivun avulla, jos aktuaattorin akseli ei sovi paikalleen
6. Kiinnitä ruuvit



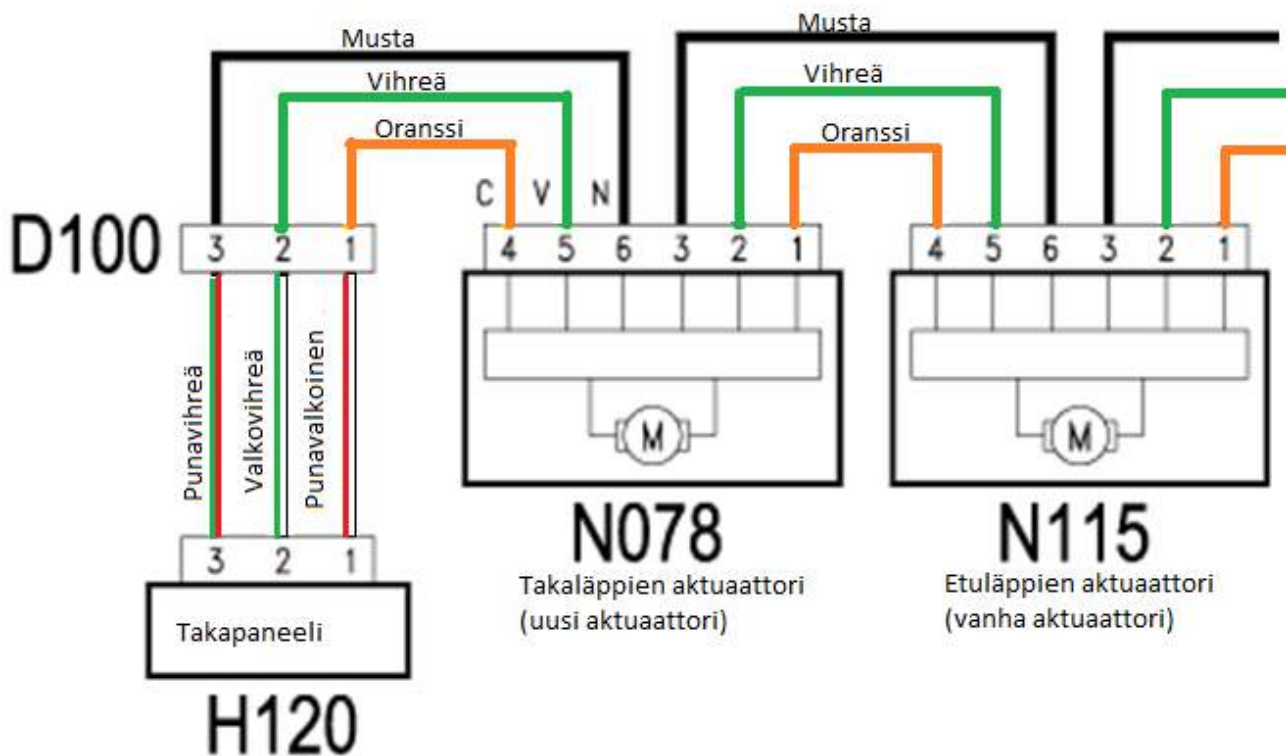
Takaläppien aktuaattori paikallaan. Vasemmalla auton keula

7. Irrota etuläppien aktuaattorin liitin
8. Irrota sisempi liitinrunko ulkokuoresta työntämällä takana olevasta reiästä samalla kangottaen ulomman kuoren sivuja ulospäin
9. Työnnä valmistetun johtosarjan lyhyen johdon toisen päään liitinpinnit liittimen tyhjiin koloihin
  - a. 4. Oranssi
  - b. 5. Vihreä
  - c. 6. Musta
  - d. Tarkistukseksi värit menevät pareittain olemassa olevien johtojen kanssa
10. Työnnä sisempi liitinrunko takaisin kuoreen
11. Aseta liitin takaisin kiinni aktuaattoriin

*Jos hankit paneelin johtosarjan*

12. Katkaise johdot ja poista musta 3-napaliitin
13. Liitä aktuaattorien johtosarja paneelin johtosarjaan
  - a. Oranssi – Punavalkoinen
  - b. Vihreä – Valkovihreä
  - c. Musta – Punavihreä

***Muista kunnollinen johtojen suojaus!***



## Aktuaattoreiden ja takapaneelin kytkentäkaavio

## Tupakansytyttimen/USB-socketin asennus

1. Liitä valmistetun johdon auton pään pinnit tupakansytyttimen autonpään liittimeen
  - a. 1-3. Etutupakansytytin
  - b. 4. +
  - c. 5.??? (taustavalon +?) USB-socketissa ei tarpeen
  - d. 6. –
  - e. Vastaavat johdot liittimen vastapuolella pitäisi olla keltainen/+ ja musta/-

## Takapaneelin asennus

1. Jos laitat USB-socketin
  - a. Irrota paneelin takapuolelta suojakansi
  - b. Laita USB-socket paikalleen ja kiristä
  - c. Asenna paneelin takasuojakansi takaisin
2. Jos laitat tupakansytyttimen
  - a. *Ohje puuttuu*
3. Reititä johdot
4. Kiinnitä keskikonsolin kyynärnojan alla oleva tupakansytyttimen liitin
5. Asettele keskikonsolin kyynärnoja takaisin ja vedä aktuaattorin ja tupakansytyttimen/USB-socketin johdot paneelin aukosta ulos
6. Liitä paneelin sekä tupakansytyttimen/USB-socketin liittimet
7. Aseta paneeli koloonsa ja paina paikalleen
8. Asenna paneelin alapuolelle paneelin peitelevy

## PROXI ALIGNMENT

1. Liitä OBD-kaapeli
2. Käynnistä virrat
3. Avaa MES
  - a. Valitse oma auto
  - b. System -> Body
  - c. Control Module -> CAN Setup / Proxi Alignment Procedure
  - d. Connect
4. Mene Adjustment-välilehdelle
  - a. Valitse Rear climate control module
  - b. Execute -> Present
5. Valitse PROXI ALIGNMENT PROCEDURE
  - a. Execute
6. Disconnect
7. Sammuta virrat
8. Käynnistä auto
9. Lue ilmastoinnin vikakoodit, väärällä akutaattorilla ilmenee vikakoodi B1800 Left actuator ja ilmastointi puhalttaa edessä kuskille vain kylmää/kuumaa
10. Testaa paneelin ja ilmastoinnin toimivuus, myös etupenkkien ilmastointi
11. Irrota OBD-kaapeli





multiecuscan 4.3 R02070523

Info Graph Adjustments

### PROXI ALIGNMENT PROCEDURE

Engine type	Gasoline
Cruise control light	Enabled
Fog lights	Enabled
Automatic headlights switch-on	Disabled
Panoramic sunroof	Disabled
ABS System	
Additional heater (PTC)	
Parking sensor info on screen	
Headlight washer	
Rain sensor	
Dusk sensor	
Pollution sensor	Present
Fog sensor	Present
Defrost sensor	Not Present
Rear climate control module	Not Present
Anti-theft alarm	Not Present
Display external temperature on dashboard	Enabled

This function can enable/disable the functioning of the REAR climate control module in climate control system. When this unit is set to "Present" the climate control system works as 3-zone system. To enable or disable this functionality you need to execute this adjustment and select "Present" or "Not Present". PLEASE NOTE: You have to execute the PROXI Alignment procedure after changing this value! Otherwise your vehicle will not accept the changes.

Rear climate control module

Present

Cancel OK

multiecuscan

Disconnect Execute

WIN Connect HW 1.6.173 Turbo SW 11738 T80 - CAN Setup (PROXI Alignment Procedure) - [E]

multiecuscan 4.3 R02070523

Info Graph Adjustments

### PROXI ALIGNMENT PROCEDURE

Engine type	Gasoline
Cruise control light	Enabled
Fog lights	Enabled
Automatic headlights switch-on	Disabled
Panoramic sunroof	Disabled
ABS System	ASR
Additional heater (PTC)	Not Present
Parking sensor info on screen	Enabled
Headlight washer	Enabled
Rain sensor	Present
Dusk sensor	Present
Pollution sensor	Present
Fog sensor	Present
Defrost sensor	Not Present
Rear climate control module	Present
Anti-theft alarm	Not Present
Display external temperature on dashboard	Enabled

The PROXI Alignment procedure is used to configure the modules connected to the CAN network of the vehicle. A flashing odometer indicates the the PROXI is not aligned properly. If your odometer flashes or you have added/removed/replaced CAN modules from your vehicle then you need to execute this procedure. The most common cases when you need PROXI Alignment is after replacing your Instrument Cluster or after replacing/reinstalling a Connect Now module.

NOTE: Please read carefully all data on the "Info" screen. Check if available and configured modules correspond to your vehicle. Also, if the Info screen shows that added or removed ECUs are detected, check if those ECUs are detected correctly.

NOTE: Make sure that your Multiecuscan log file folder is configured properly as the program will write some important information about your current PROXI configuration and you will need to send the log file to the author in case of procedure failure.

NOTE: The "Indicators Command" and "Alarm Country Mode" will be restored to the factory default value after this procedure. You may need to connect to the Body Computer and correct these settings after execution of this procedure (you need to know your vehicle's 5-digit security code to do that).

WARNING: DO NOT INTERRUPT the procedure once it has started. The key should be at I/MR and Engine OFF. After successful execution of the procedure turn your key to OFF and wait at least 5 seconds before turning it back ON.

multiecuscan

Disconnect Execute

WIN Connect HW 1.6.173 Turbo SW 11738 T80 - CAN Setup (PROXI Alignment Procedure) - [E]

Hyödyllisiä kuvia eLearnista

